

I-tec Verriegelung

DAS REVOLUTIONÄRE **VERRIEGELUNGSSYSTEM**

- Völlig neu: integrierte Klappen anstelle von vorstehenden Verriegelungszapfen
- 30 % geringere Ansichtshöhen
- RC2 im Standard
- Wärmedämmung U_w ≤ 0,69 W/m²K
- optimale Reinigung des Rahmens keine Schließteile
- Perfekte Stabilität Flügelgewichte bis 130 kg möglich





Keine sichtbaren Schließteile mehr



Verriegelungsklappe



Verriegelungsklappe



I-tec Verriegelung

DAS REVOLUTIONÄRE VERRIEGELUNGSSYSTEM

Unter dem klangvollen Titel "I-tec" setzt Internorm, Europas führende Fenstermarke, mit einer revolutionären Technologien neue Maßstäbe bei Qualität, Komfort und Design – wie das neue Kunststoff-Fenstersystem KF 500 zeigt. Dieses ist mit der innovativen Verriegelung ausgestattet – der ERSTEN wirklichen Revolution im Fensterbau seit Einführung des Dreh-Kipp-Beschlages Anfang der 70er-Jahre, d.h. seit über 40 Jahren!

Das integrierte Beschlagsystem beim neuen Kunststoff/Alu-bzw. Kunststoff-Fenster KF 500 ist mit einem völlig neuen Verriegelungssystem ausgestattet. Anstelle von vorstehenden Verriegelungszapfen übernehmen integrierte Klappen die sichere Verriegelung des Flügels.

Die Vorteile:

- Um 30 % geringere Ansichtshöhen von Rahmen und Flügel
- RC2 im Standard ohne Funktionseinschränkung
- $\,\blacksquare\,$ Richtungsweisende Wärmedämmung im Standard $U_w \le 0,69~W/m^2K$
- Optional: Integrierte, motorische L\u00fcftung mit W\u00e4rmer\u00fcckgewinnung und Pollenfilter

Reinigung mit Komfort

Die Reinigung des Rahmens wird erleichtert, da keine Schließteile notwendig sind. Die Teile am Flügel stehen kaum vor, und zwischen den Teilen befindet sich die glatte, leicht zu pflegende Kunststoffoberfläche des Flügelprofils.

Sicherheit, die überzeugt

Aufgrund der speziellen Verriegelungstechnik entspricht die Standardausführung des Beschlages bereits der Widerstandsklasse RC2 nach EN 1627-1630 – serienmäßig geprüfter Einbruchschutz.

Perfekte Stabilität und anspruchsvolles Design

- Großzügige Fensterformate und energiesparende 3fach-Verglasungen erfordern die Ausführung von schweren Flügeln.
- Die neuartige Konstruktion der Lagerteile ermöglicht Flügelgewichte bis 130 kg bei kompaktem Design.



KF 500



Innenansicht KF 500